



Enigme 1 : Un tramway nommé délire

Toutes les 5 minutes à partir de 7h00 du matin, un tramway part de la station Cracovie à Bruges vers la station Vaclav Havel à Villenave d'Ornon. En même temps un autre tramway fait le chemin inverse de la station Vaclav Havel vers la station Cracovie. Le voyage complet du départ au terminus se fait exactement en 38 min dans un sens comme dans l'autre.

Aujourd'hui à 8h, Elia est partie de la station Cracovie pour se rendre à son lycée au pied de la station Vaclav Havel, combien de tramways réalisant le trajet inverse a-t-elle croisé durant son voyage ?

Le saviez-vous ?

La 1ère ligne de tramway à Bordeaux remonte à 1880. A l'époque, c'était les chevaux qui tractaient l'engin. En 1946, 38 lignes composaient le réseau de transport en commun de Bordeaux, et constituaient un total de 200 kms. C'était 160.000 personnes qui l'empruntaient chaque jour. A cette époque, il y avait déjà un système d'alimentation électrique par le sol mais sans aucune sécurité.

Face à la forte croissance de l'automobile, ce moyen de transport est abandonné en 1958.

Mais les préoccupations nouvelles liées au réchauffement climatique et l'impossibilité de mailler l'agglomération avec un métro souterrain incitent la CUB à adopter un nouveau projet de Tramway en 1997

